

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	6
»Tempo« – vom Werkzeug zur Legende	12
● 1900–1933 Wasser, Straße, Schiene im Wandel	14
Transportkosten	18
Frische Milch	19
Steuerfrei! Führerscheinfrei!	20
Die Konkurrenz: »Borgward«	21
Die Marke »Tempo«	22
Der »Tempo-Eilwagen«	24
Tempo T6	29
Tempo Pony	31
Handwerksarbeit im Wandsbeker »Tempo-Werk«	32
»Wendax«-Konkurrenz aus Hamburg	40
Tempo Front 6–14	41
»Mein Laster« – Aufbauten nach Wunsch (1)	44
● 1933–1945 Volksmotorisierung als Ideologie	50
»Tempo« im Nationalsozialismus	54
Tempo G1200	57
Tempo A400 Athlet	58
Erste Fließbandarbeit	59
Ein Mitglied der »Tempo«-Betriebsfamilie	67
● 1945–1965 Der Traum vom eigenen Auto	68
Auf drei Rädern ins Wirtschaftswunder	72
Der ertrunkene Tempo	76
Tempo Hanseat	77
Öffentliches Werben	80
Matador, Matador 1000, Matador 1400	87
Die »Tempo-Ballon-Verfolgungsjagd«	88
Straße oder Schiene?	89
Werk Harburg	90
Wiking, Wiking I, Wiking Rapid	96
»Auto, Motor und Sport«: Unser Test: Tempo Wiking	97
»Tempo-Dienst«	98
Hab' mein' Wagen vollgeladen ...	100
Läden auf Rädern	104
Mit 800 DM zum Käsegroßhändler	108
»Mein Laster« – individuelle Aufbauten (2)	110
Ausbildung bei »Tempo«	115
Die »Betriebsfamilie«	116
Neue Märkte	118
Reisen im »Tempo«	120
● 1965–2050 Mobile Güter heute und in Zukunft	124
»Tempo« in Indien – Indisches Tempo	128
Bajaj-Tempo – Hanseat (Reimport)	131
Vom Lastenesel zum Kultobjekt	132
Redaktion, Texte	136
Danksagung	136
Literatur zum Thema	137
Bildnachweis	138