

## INHALT

Vorwort .....	7
Einleitung	
Die Pilgerfahrt im Islam .....	9
Pilger und Herrscher .....	12

### I. KAPITEL

Die Pilgerfahrt im Mittelalter .....	15
Das Pilgerhandbuch eines Poeten .....	15
Der Weg nach Mekka .....	20
Die Riten der Wallfahrt .....	23
Die Kaaba .....	26
Die Zeremonien des Hadsch .....	28
Ibn Djubayrs Gedanken zur Pilgerfahrt .....	34
Die Prophetenmoschee in Medina .....	36
Die heiligen Städte im späten Mittelalter .....	40

### 2. KAPITEL

Karawanenreisen .....	44
Die Kairoer Pilgerkarawane .....	45
Die Organisation der Damaszener Karawane .....	49
Zeremonien bei Abreise und Rückkehr .....	51
Die Reiserouten .....	56
Dienste an Pilgern und Soldaten .....	57
Die Versorgung zurückkehrender Pilgerkarawanen .....	60
Ein permanenter Stein des Anstoßes: Die Hinterlassenschaften verstorbener Pilger .....	62
Die Zahl der Pilger .....	63
Die Finanzverwaltung der Pilgerkarawanen .....	64
Kamele und Kamelunternehmer .....	66

Unfreiwillige Dienstleistungen . . . . .	71
Überkommene Institutionen und ihre allmähliche Veränderung . . . . .	73

### 3. KAPITEL

Die Sicherheit der Karawane . . . . .	75
Subsidien an die Beduinen . . . . .	76
Der Kommandant der Pilgerkarawane . . . . .	80
Zur Biographie eines syrischen Karawanenkommandanten . .	85
Verhandlungen und Konflikte mit den Beduinen . . . . .	89
Waffen und Soldaten . . . . .	95
Befestigungen in der Wüste . . . . .	98
Trotz allem: ein akzeptables Maß an Sicherheit . . . . .	100

### 4. KAPITEL

Die Finanzen der heiligen Städte . . . . .	102
Bedürfnisse und Unterstützungsempfänger . . . . .	103
Stiftungen und Geschenke . . . . .	104
Zuwendungen der Zentralverwaltung . . . . .	107
Zuwendungen aus den ägyptischen Provinzialbudgets . . . . .	108
Die ägyptischen Stiftungen zugunsten der heiligen Städte . . . .	111
Mekka- und Medina-Stiftungen in Anatolien und Rumelien . .	113
Die mutmaßliche Bevölkerung der heiligen Städte . . . . .	117
Die Verteilung von Zuschüssen und Pensionen . . . . .	118
Ein Versuch, die Subsidienverteilung zu reformieren . . . . .	121
Die Aufwendungen des Osmanenreiches für die Pilgerfahrt und die heiligen Städte . . . . .	122

### 5. KAPITEL

Zum Ruhme der Religion und des Herrschers:	
Öffentliche Bauten in Mekka und Medina . . . . .	126
Fromme Stiftungen und Bautätigkeit im Osmanischen Reich .	128
Bau- und Dekorationsmaterial . . . . .	129
Die Bauarbeiter . . . . .	131
Bauten und Baukosten . . . . .	133

Die Renovierung der Großen Moschee von Mekka . . . . .	136
Versuchte Stadtplanung . . . . .	143
Die Restauration der Kaaba . . . . .	151
Zum Problem der baulichen Veränderungen an der Großen Moschee . . . . .	156
Zeremonien während der Restauration . . . . .	157
Zwischen Religion, Kunst und Politik . . . . .	160

## 6. KAPITEL

Die Pilgerfahrt als außenpolitisches Problem . . . . .	163
Geleitbriefe für vornehme Pilger . . . . .	166
Hochgestellte Damen in diplomatischer Mission . . . . .	167
Indische Prinzen und Prinzessinnen im Exil . . . . .	169
Ein Besuch der Gemahlin des Mogulherrschers . . . . .	171
Streit um heterodoxe Praktiken . . . . .	174
Das Stadtviertel der armen Inder . . . . .	176
Die gefährvollen Reisen indischer Pilger . . . . .	177
Pilger aus dem Iran: Ein politischer Mord . . . . .	179
Der versperrte Weg über Basra . . . . .	180
Die Verbindung zweier Wallfahrtsreisen . . . . .	184
Weihgaben als diplomatischer Konfliktstoff . . . . .	186
Pilger aus Zentralasien . . . . .	187
Pilger aus dem fernen Westen . . . . .	190
Herrschaftspolitik und Pilgerfahrt . . . . .	192

## 7. KAPITEL

Die Pilgerfahrt im Spannungsfeld von Wirtschaft und Politik . . .	195
Die Unterwerfung des Hidschas . . . . .	196
Der Scherif von Mekka und seine politische Rolle . . . . .	197
Die Finanzen des Scherifen und die Zölle von Jiddah . . . . .	200
Handel und Verkehr zwischen Indien und der arabischen Halbinsel . . . . .	203
Geldverkehr und erpreßte Steuern . . . . .	206
Ein Hafen verödet . . . . .	209
Mekka und Kairo . . . . .	210
Der Handel mit Lebensmitteln . . . . .	212

Mekka und Damaskus . . . . .	214
Händler in Mekka und der Jahrmakrt von Minā . . . . .	216
Ein »unsichtbarer« Handel . . . . .	220

## 8. KAPITEL

### Die Pilgerfahrt vom Ende des 17. Jahrhunderts bis in die

Gegenwart . . . . .	223
Der Hidschas zwischen der Belagerung Wiens und dem Zeitalter Napoleons . . . . .	224
Die Eroberung durch die Wahabiten . . . . .	226
Europäische Reisende und ihre Motive . . . . .	228
Ansteckende Krankheiten und imperialistische Politik . . . . .	234
Pilger und Einwanderer während des 19. Jahrhunderts . . . . .	237
Die Hidschasbahn . . . . .	239
Einige Pilger des frühen 20. Jahrhunderts und ihr Lesepublikum . . . . .	243
Die Begründung der Saudi-Herrschaft im Hidschas . . . . .	247
Europäische Beobachter in Mekka und Medina . . . . .	249
Autos, Stauungen und moderne Verkehrsplanung . . . . .	250
Gesundheitliche Kontrolle und Betreuung der Pilger in der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts . . . . .	253
Empfang und Unterbringung der Pilger . . . . .	255
Die architektonische Umgestaltung der Großen Moscheen von Mekka und Medina . . . . .	257
Zur Kritik an den neuen Bauprojekten . . . . .	261
Zum Abschluß . . . . .	263
Zum Tempo historischer Veränderung . . . . .	264
Religion und Politik . . . . .	269
Die Pilgerfahrt als integrativer Faktor . . . . .	270
»Diener der heiligen Orte« . . . . .	274
Pilger und Historiker . . . . .	277

## ANHANG

Zeittafel . . . . .	281
Zur Umschrift . . . . .	285

Abkürzungsverzeichnis .....	285
Anmerkungen .....	286
Bibliographie .....	317
Bildnachweis .....	336
Namen- und Sachregister .....	337