

Índice general

Índice de figuras	7
Índice de tablas	9
Agradecimiento	11
Presentación	13
Resumen	17
CAPÍTULO I: Contextualizando la carretera Interoceánica Sur (CIS)	19
1.1. Introducción	19
1.2. Inquietudes iniciales	25
1.3. Rutas básicas orientativas	26
1.4. Contexto conceptual y el llamado epistemológico desde el sur	27
CAPÍTULO II: Abordaje metodológico	45
2.1. Diseño emergente y cíclico	45
2.2. Estrategias metodológicas	46
2.3. Técnicas	52
2.4. Corpus	61
2.5. Enfoque progresivo	62
2.6. Análisis	67
CAPÍTULO III: Infraestructuras, discursos y gramática social	73
3.1. El Qhapaq Ñan	75
3.2. La carretera Panamericana	81
3.3. La carretera Central	91

3.4. La carretera Marginal de la Selva102

3.5. Las Iniciativas para la Integración de la Infraestructura Regional
Suramericana (IIRSA)..... 121

3.6. Conclusiones del tercer capítulo.....129

CAPÍTULO IV: Posiciones e imposiciones del Estado y la ciudadanía

sobre la CIS 131

4.1. Primera parte: la posición del Estado 131

4.2. La carretera Interoceánica Sur (CIS) como objeto de desarrollo
para el Estado162

4.3. Hipótesis sobre las representaciones sociales (RS) del Estado164

4.4. Segunda parte: las posiciones de la ciudadanía167

4.5. Las voces del desarrollo y la apropiación del espacio172

4.6. Euforias y disforias 183

4.7. A modo de cierre 206

4.8. Posiciones de la ciudadanía respecto a la carretera Interoceánica
Sur (CIS) 207

4.9. Hipótesis sobre las RS de la ciudadanía 211

4.10. Hipótesis central del estudio215

CONCLUSIONES 219

BIBLIOGRAFÍA 227

ANEXOS241