

Inhaltsverzeichnis

Vorwort

Martin Mönninghoff

7

I. Einführung

9

2. Mobilitätsbezogene Sozialisation

10

2.1. Gesellschaftliches Leitbild der (Auto-)Mobilität

10

2.2. Gesellschaftliche Teilhabe als mobilitätsstiftender Faktor

12

2.3. Zuschreibungen an den motorisierten Individualverkehr

14

2.4. Mobilitätsbezogene Sozialisation in der Kindheit

15

2.4.1. Interindividuelle Sozialisationsmuster

15

2.4.2. Gesellschaftliche Sozialisation während der Kindheit

17

2.5. Mobilitätsbezogene Sozialisation im Jugendalter

18

2.5.1. Definition der Lebensphase Jugend

18

2.5.2. Individualisierung und Diffusion der Lebensphase Jugend

20

2.5.3. Freizeitverhalten und Mobilität

22

2.5.4. Differenzielle Entwicklungsverläufe

24

2.5.5. Bedeutung sozialer Ressourcen für die Lebensphase Jugend

26

2.5.6. Mobilität als konstitutives Merkmal der Teilhabe an Peergroups

28

3. Entwicklungsaufgabe Automobilität

30

3.1. Komplexität jugendlicher Entwicklung

30

3.2. Statusinkonsistenz als Strukturmerkmal der Jugendphase

34

4. Verkehrsbezogenes Risikoverhalten

37

4.1. Lebensphaseninherentes Risikoverhalten

37

4.2. Verkehrsbezogenes Risikoverhalten

38

4.3. Theoretischer Bezugsrahmen für Risikoverhalten im Straßenverkehr

40

4.3.1. Verhaltensabsichten

41

4.3.2. Kontrollüberzeugungen

44

4.3.3. Wahrgenommene Sozialkontrolle

45

4.4. Zusammenfassung

46

5. Zielrichtung der Untersuchung

48

| | |
|---|-----|
| 6. Untersuchungsdesign | 52 |
| 6.1. Thematischer Kontext der Untersuchung | 52 |
| 6.2. Regionale Verteilung | 53 |
| 6.3. Eingesetzte Verfahren der Datenanalyse und Ergebnisdarstellung | 54 |
| 7. Die Ergebnisse der Untersuchung | 54 |
| 7.1. Stand der Bearbeitung normativer Entwicklungsaufgaben | 54 |
| 7.1.1. Datenbereinigung | 56 |
| 7.1.2. Hypothese 1.1 | 57 |
| 7.1.3. Hypothese 1.2 | 59 |
| 7.1.4. Hypothese 1.3 | 64 |
| 7.1.5. Bewertung der Hypothesen | 66 |
| 7.2. Bedeutung der Entwicklungsaufgabe Automobilität | 67 |
| 7.2.1. Hypothese 2.1 | 69 |
| 7.2.2. Hypothese 2.2 | 70 |
| 7.2.3. Hypothese 2.3 | 73 |
| 7.2.4. Bewertung der Hypothesen | 75 |
| 7.3. Risikoentwicklungen bei der Entwicklungsaufgabe Automobilität | 76 |
| 7.3.1. Vorbemerkungen | 78 |
| 7.3.2. Hypothese 3.1 | 81 |
| 7.3.3. Hypothese 3.2 | 87 |
| 7.3.4. Bewertung der Hypothesen | 91 |
| 7.4. Akzeptanz administrativer Beschränkungen und Auflagen | 92 |
| 7.4.1. Vorbemerkungen | 94 |
| 7.4.2. Hypothese 4.1 | 94 |
| 7.4.3. Hypothese 4.2 | 98 |
| 7.4.4. Hypothese 4.3 | 99 |
| 7.4.5. Bewertung der Hypothesen | 104 |
| 8. Zusammenfassung der wesentlichen Ergebnisse | 105 |
| 8.1. Grundlegende Erkenntnisse | 105 |
| 8.2. Angewandte Erkenntnisse | 108 |
| 9. Literaturverzeichnis | 110 |
| 10. Abbildungsverzeichnis | 132 |
| 11. Tabellenverzeichnis | 133 |