

Inhalt

7 Geleitwort zum Buch „Die Zukunft der Bremischen Häfen“

9 Einleitung

Hartmut Roder und Hartmut Schwerdtfeger

Die Häfen an der Unterweser und darüber hinaus

14 Schiffsgroßen sind ihr Schicksal

Bremer Häfen in der Geschichte (789 – 1945)

Hartmut Roder

24 Bremer Häfen in der Nachkriegszeit

Von 1960 bis ins 21. Jahrhundert

Hartmut Schwerdtfeger

31 Vom ABC-Hafen zum ACO-Hafen

Aktuelle Hafenentwicklungen in Bremerhaven

Stefan Färber

41 Die Bremischen Häfen im europäischen Wettbewerb

Bernt Mester

48 Zukunft des maritimen Standortes Deutschland

unter besonderer Berücksichtigung der Häfen an der Unterweser

Uwe Beckmeyer

52 Der JadeWeserPort

Momentaufnahme aus dem zweiten Jahrzehnt eines Jahrhundertwerkes

Klaus Wolschner

62 Seehafen Brake

Jan Müller

Die Hafenzukunft hat längst begonnen

68 Wachstumsmarkt Automobillogistik

Komplette Logistik für Fahrzeuge in Bremen und Bremerhaven

Logistik und Technik für Fertigfahrzeuge/Der Autoterminal Bremerhaven

Hartmut Schwerdtfeger

75 Bremerhaven setzt auf Meer-Wind

Ronny Meyer

82 Kreuzfahrt – Umschlag mit Emotionen

Veit Hürdler

88 Bremische Hafenlogistik im digitalen Zeitalter

Reimund Ott

96 Güterverkehrszentrum Bremen

Geschichte, Kennzahlen und Entwicklung des GVZ Bremen

Svetlin Ivanov

100 Vom Hafenbetriebsverein zum Unternehmensverband Bremische Häfen

Peter Marx

Schifffahrt in den Welthäfen an der Unterweser

108 Schifffahrt made in Bremen

Robert Völkl

119 Entwicklungen in der Schifffahrtsindustrie: von „Kisten, Kasten, Mandolinen“ zu ULCSs und Dedicated Terminals

Jörg Colberg

125 Containergiganten ohne Limit?

Historische Betrachtung der Containerschiffsgrößenentwicklung und Ausblick

Michael Tasto und Burkhard Lemper

135 Schlepper – Sicherheit für den Hafen heute und morgen

Michael Stauffeldt und Niels Roggemann

141 Die Wasserschutzpolizei vor veränderten Aufgaben im Hafen der Zukunft

Arne Horstmann, Wolfgang Klattenhoff und Andreas Votres

153 Die Weser zwischen Lebensader und Wirtschaftsraum

Bernt Mester

Neustrukturierung alter Hafenflächen

160 Die Überseestadt

Vom Hafenviertel zum städtischen Quartier am Hafen

Cecilie Eckler-von Gleich

172 Vom Stückgutumschlagschuppen zum Oldtimerzentrum

Wie aus einem für die Öffentlichkeit weitestgehend unzugänglichen, funktionalen Hafengebäude ein spannender Ort der Hafen- und Automobilgeschichte wird

André Castens

Ein Arbeitsleben im Hafen

182 Fast ein Drittel der BLG-Geschichte miterlebt

Manfred Neseemann

189 Wie der Hafenstandort „Bremen-Stadt“ gerettet werden konnte!

Heinz Bamberger, BLG-Logistiker der ersten Stunde, erinnert sich

Hartmut Roder

195 Mann der ersten Stunde – Von der „Klappertechnik“ zur Elektronik

Heinz-Jürgen Haberland und die Containerisierung des Hafenumschlags

Hartmut Roder

200 Alle Entwicklungen sollten auch sozial abgesichert werden

Fredy Mahlstedt

209 Die Autoren