

1 Einleitung	9
Schwindende Gasse	
Apartmentmoderne	
Öffentlicher Raum und Rekonstruktion	
Räumlich-strukturelle Verschiebungen des öffentlichen Raumes	
Gliederung	
2 Stand der Forschung zum Straßenraum in Seoul als ein öffentlicher Raum	31
2.1 Öffentlicher Raum der ostasiatischen Stadt	31
2.2 Straßenraum der ostasiatischen Stadt als öffentlicher Raum?	40
2.3 Europäischer Öffentlichkeitsbegriff im Wandel	46
2.4 Straßen und Gassen in Seoul als öffentlicher Raum	48
2.4.1 Begrifflichkeit zu Straßen und Gassen von Seoul	49
2.4.2 Alltägliche Gasse	50
2.4.3 Gasse als Vergesellschaftungsform	52
2.5 Räumliche Strukturen von Straßen und Gassen in Seoul	56
2.6 Traditionelle räumliche Strukturen des Straßenraumes von Seoul	59
2.6.1 Stadt- <i>Hanok</i>	60
2.6.2 Begrifflichkeit öffentlicher und privater Raum	61
2.6.3 Spezifik der Gassen von Bukchon	62
2.6.4 Reflexion der Herangehensweise und Ergebnisse	65
2.7 Straßenraum als Gegenstand der interdisziplinären Forschung	67
2.8 Zusammenfassung	73

3 Methodologie relationaler Straßenraum	80
3.1 Raum als handlungsgebundener Prozess	80
3.1.1 Diskurs der Raumtheorie	80
3.1.2 Raumsoziologie	86
3.2 Trennung von öffentlich und privat als ein raumbildendes Prinzip	92
3.2.1 Verhalten und öffentlicher Raum	92
3.2.2 Exkurs: Polarisierung zwischen öffentlich und privat als ein städtebauliches Kriterium bei Bahrtdt	96
3.2.3 Auf dem Weg zum relationalen Konzept des öffentlichen Raumes	100
3.3 Straßenraum als Alltag	104
3.3.1 Alltag	104
3.3.2 Alltagsraum	106
3.4 Zusammenfassung	108
4 Methode	111
4.1 Arbeitsschritte empirischer Forschung	111
4.2 Setting	113
4.3 Methode	114
4.4 Zu theoretischer Sensibilität	117
4.5 Theoretischer Bezug	118
4.6 Kategorien zur Typenbildung	120
4.7 Allgemeine Fragestellung <i>Straßenraumteilnahme</i>	122

5 Empirie Straßenraum	125
5.1 Straßenraumkonstitution	125
5.1.1 »Angrenzungselement«	125
5.1.2 Raumkonstitution in Angrenzung	127
5.2 Beziehungsform – eine Typologie	130
5.2.1 Straße	131
5.2.2 Gasse	134
5.2.3 Tasche	135
5.2.4 Gebäudezwischenraum	138
5.2.5 Fließender Gebäudezwischenraum	142
5.3 Verhandlungsmodi	143
6 Relationen des Straßenraumes	194
6.1 Verhandlungsunmittelbarkeit	194
6.1.1 Räumliche Strukturen der Wechselbeziehung	194
6.1.1.1 Paralleles Prinzip in Angrenzung zur »Gasse A«	195
6.1.1.2 Widersprüchliches Prinzip in Angrenzung zur »Einfachtasche«	197
6.1.1.3 Hierarchisches Prinzip in Angrenzung zum »Gebäudezwischenraum«	199
6.1.2 Rollenpluralismus »Angrenzungselement«	201
6.2 Angrenzung und Interaktionssphäre	204
6.3 Verhandlung öffentlichen Raumes in <i>Straßenraumteilnahme</i>	207
6.4 Beziehungsform zwischen Raum und Ort	210
7 Zusammenfassung	214
Literatur	235