



6 Vorwort

Jürgen Bönig, Museum der Arbeit

Gert Kähler Auto, Straße und Verkehr:
Vom Freiheitsversprechen zum Stau

10 Erlösungsbedürfnis aus Raum und Zeit

Erwartungen und Stillstand
Zerstörung und Mangel
Die neue, aufgelockerte Stadt

22 Der größte Wiederaufbau in der Geschichte

Aufbau oder Wiederaufbau
Der Aufbauplan von 1950
Motorisierungswelle und Straßenverkehrsplanung

36 Das »geplante Schnellstraßen-System so bald wie möglich ausbauen«

Neuordnung des Stadtverkehrs
Der Aufbauplan von 1960
135 km Stadtautobahnen

48 Quer gedacht

von den Elbbrücken nach Altona: die Ost-West-Straße
Lombardsbrücken und kreuzungsfreier Wallring
»Kerntangente« unter der Alster
Hafenquerspange

58 Ein »Inferno von Lärm, Gefahr und Gestank«

Der Stau als »Stadtzerstörung«
Kritik an der neuen Stadt
Das Ende der großen Projekte

72 Ruhender Verkehr – von der Nissenhütte zum Stau

Wohnen auf der Straße
Parkraumfragen
Halten als Teil des Verkehrs

82 Neue Straßen braucht das Land

Fußgängerzonen
Einkaufszentren
Passagen und BIDs
»Carsharing« und »Shared Space«
Die Zukunft, von 1970 aus betrachtet

95 Anmerkungen

96 Ausgewählte Literatur

Sven Bardua An den Grenzen von Leistung,
Eleganz und Realität: Die Technik der Straße

100 Straßenverkehr:

Verkehrsteilnehmer im Dauerkonflikt

Die erste deutsche Ampel
Verkehrskasper als Vorbild
Tempo 30, 50 oder 60?
Fußgängerzonen und Kreisverkehr
Anmerkungen

118 Straßenbau:

Auto-Bahnen in der Stadt

Die Straße – ein Bauwerk mit System
Vom Feld- zum Reihensteinpflaster
Industrialisierung des Straßenbaus
Der Verkehr muss fließen
Anmerkungen

140 Straßenbeleuchtung:

Stadträume im Dunkeln

Ein langer Weg vom Gas zum Strom
Moderner Klassiker: der Peitschenmast
Park- und Großschirmleuchten
Anmerkungen

154 Straßenbrücken:

Elegant und leistungsfähig

Schlanker Beton nach Robert Maillart
Mittelträgerbrücken als Hamburger Innovation
Die Köhlbrandbrücke ersetzt eine Fähre
Eine »Hochstraße« bei der Bahn
Anmerkungen

180 Straßenbegleiter:

Parkraum, Service und Stationen

Parken ist kein Gemeingebrauch
Silos und Paternoster für Autos
Umstieg auf Bus und Bahn
Von der Benzinpumpe zur Großtankstelle
Anmerkungen

204 Anhang

Ausgewählte Literatur
Abbildungsnachweis
Register