

INHALTSVERZEICHNIS

<u>EINLEITUNG - ZIELSETZUNG DER ARBEIT UND QUELLENLAGE</u>	1
<u>A. DIE POLITISCHE UND WIRTSCHAFTLICHE AUSGANGSSITUATION FÜR DAS DEUTSCHE VORGEHEN IN CHINA</u>	6
<u>I. DER EINFLUSS DER WESTLICHEN INDUSTRIENATIONEN AUF DIE ENTWICKLUNG CHINAS</u>	6
1. Das Vordringen des europäischen Imperialismus in China	6
2. Eisenbahnbau als Faktor der wirtschaftlichen Entwicklung	11
3. Eisenbahnbau in China bis 1914	14
4. Besondere Probleme des Eisenbahnbaus in China	28
<u>II. DEUTSCHLAND IN CHINA VOR 1898</u>	34
1. Shantung als wirtschaftsgeographischer Raum	34
2. Die Entwicklung der deutsch-chinesischen Wirtschafts- beziehungen	40
3. Die Funktion eines Stützpunktes und die Entscheidung für Kiautschou	51
4. Die Erwerbung von Kiautschou und der Staatsvertrag mit China	58
<u>B. DIE DEUTSCHEN EISENBAHNUNTERNEHMEN IN SHANTUNG</u>	65
<u>I. DIE SHANTUNG-BAHN</u>	65
1. Die Gründung der Shantung-Eisenbahn-Gesellschaft	65
2. Die Baugeschichte	70
3. Betriebsergebnisse und Auswirkungen auf die Provinz	88
<u>II. DEUTSCHE BERGBAUUNTERNEHMEN IM ZUSAMMENHANG MIT DEM BAHNBAU</u>	101

<u>III. DIE TIENTSIN-YANGTZU-BAHN</u>	110
1. Der Abschluß des Präliminarvertrages	110
2. Die Verhandlungen bis 1908	118
3. Der Tientsin-Pukow-Anleihevertrag	128
4. Bau und Betrieb der Tientsin-Pukow-Bahn	132
<u>IV. DIE VERHANDLUNGEN ÜBER DIE ZWEIGBAHNEN IN SHANTUNG</u>	136
<u>SCHLUSSBEMERKUNG - DIE POLITISCHEN UND ÖKONOMISCHEN IMPLIKATIONEN DER DEUTSCHEN UNTERNEHMUNGEN IN SHANTUNG</u>	141
DOKUMENTENANHANG	147
ANMERKUNGEN	181
ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS	219
QUELLEN- UND LITERATURVERZEICHNIS	220
INDEX DER PERSONEN- UND FIRMENNAMEN	231
INDEX DER CHINESISCHEN GEOGRAPHISCHEN BEZEICHNUNGEN	235
KARTEN	