

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	5
Abbildungsverzeichnis	7
Tabellenverzeichnis	8
Abkürzungsverzeichnis	9
Vorwort oder „Der Mensch fährt Bahn.“	13
1 Einleitung: Transformation von Mobilität in der Moderne	17
1.1 Relevanz des Themas, Fragestellungen und Aufbau der Studie	25
1.2 Raum, Randgebiete und soziale Ungleichheit	33
1.3 Quellenlage	35
1.4 Forschungsliteratur	38
2 Verkehrsentwicklung und Verkehrspolitik in Deutschland	47
2.1 Neue Mobilität – Eisenbahn und Schiene	49
2.2 Deutsche Bundesbahn - Wiederaufbau, Verwaltung, Wirtschaftsausrichtung	52
2.3 Individuelle Mobilität – Automobil und Straße	64
2.4 Voraussetzungen für die Verkehrswende und Folgen für die Deutsche Bundesbahn	65
2.5 Bundesverkehrsministerium – Aufgaben, Entstehung und Strukturen	74
2.6 Ordnungspolitische und strukturpolitische Vorgaben der Bundesverkehrsminister	79
3 Beginn der Streckenstilllegungen	93
3.1 Nebenbahnnetz - Entstehung, historische Probleme und Definitionen	93
3.2 Erste punktuelle Streckenstilllegungen und Diskussion über die Eisenbahn	100
3.3 Einstellungen des Eisenbahnverkehrs und Vorbereitungen zum ersten Stilllegungsprogramm	104
4 Umsetzung des ersten Stilllegungsprogramms	131
4.1 Reformen und Überlegungen zur Umstrukturierung der Deutschen Bundesbahn	132
4.2 Stilllegungen im Kontext sozialräumlicher Disparitäten und ökonomischen Problemen in Nordrhein-Westfalen	141
4.2.1 Protest und Einwände aus Randgebieten gegen die Streckenstilllegungen	146
4.2.2 Verkehrliche Abschnürung: „Linker Niederrhein als Aschenbrödel“	163

4.2.3	Endgültige Einstellung des Reisezugverkehrs im Wiehltal	166
5	Streckenstilllegungen nach Plan und die Suche nach dem Bahnnetz der Zukunft.....	171
5.1	Professionalisierung der Streckenstilllegungen	176
5.2	Absturz der Bundesbahn in Unternehmenskrise	196
5.2.1	Debatte des nordrhein-westfälischen Landtags über die beabsichtigte Netzkonzentration der Bundesbahn.....	201
5.2.2	Ende des „Eisenbahn-Zeitalters“ im Oberbergischen Kreis? – Lokale Reaktionen auf den Bericht der Deutschen Bundesbahn	210
5.3	Generalverkehrsplan für Nordrhein-Westfalen und seine Bedeutung für die Bundesbahn.....	215
5.4	Diskussion über die raumstrukturellen und verkehrlichen Auswirkungen der Stilllegungen.....	224
5.5	Ausbau des Produktionsfaktors Straße in Nordrhein-Westfalen.....	230
5.6	Stillgelegte Strecken in den Direktionen Köln und Wuppertal im Zeitraum zwischen 1947 und 1976.....	236
5.7	Zwischenbilanz: Verlauf der Streckenstilllegungen - von der stillzulegenden Einzelstrecke zum Kernnetz	244
6	Deutsche Reichsbahn und Schweizerische Bundesbahnen - Streckenstilllegungen fast kein Thema	251
6.1	Herausbildung und Etablierung des Schweizerischen Eisenbahnwesens bis zum Zweiten Weltkrieg	253
6.2	Fortentwicklung der Verkehrsstrukturen in der Schweiz im 20. Jahrhundert ...	257
6.3	Probleme der Schweizerischen Bundesbahnen infolge der Automatisierung und Lösungsversuche.....	260
6.4	Deutsche Reichsbahn in der DDR: Sozialistischer Umbau unter altem Namen...	267
6.5	Niedergang der Reichsbahn in der Planwirtschaft	270
7	Schluss: Stilllegungen im Kontext von Mobilitätskultur, Raumkonflikten und Mobilitätsverhalten	281
	Anhang.....	303
	Quellen- und Literaturverzeichnis.....	315