

Węgiel, polityka, stal, ludzie...

Studia z dziejów kolei na Śląsku

Redakcja Michał Kapias, Dawid Keller

Spis treści

Bogdan Kloch – Słowo wstępne	7
Michał Kapias, Dawid Keller – Wstęp	9
Andrzej Mielcarek – Koleje na na pruskim Śląsku a inne środki transportu. Konkurencja i współdziałanie	13
Grzegorz Biszczyński – Beuchelt & Co. Dzieje zakładu w latach 1876–1945	37
Przemysław Dominas – Ewolucja kolejowego budownictwa mostowego na Śląsku w latach 1842–1945	59
Adam Frużyński – Transport szynowy w górnośląskich kopalniach węgla kamiennego do 1945 r.	95
Dominik Lulewicz – Bliżej pruskiego Śląska. Rozwój sieci kolejowej na Śląsku Cieszyńskim i w Galicji Zachodniej do 1914 r.	143
Krzysztof Nowak – Problemy rozwoju sieci kolejowej Śląska Cieszyńskiego i jej integracji z górnośląską częścią województwa śląskiego (1922–1939)	195
s. Anna Tejszewska – Dworce kolejowe magistrali węglowej – projekty konkursowe i realizacje	207
Anna Syska – Kolejowy modernizm. Budynki linii Pszczyna – Rybnik	241
Ewa Kulik – Bufety i restauracje kolejowe na terenie DOKP w Katowicach w okresie międzywojennym	263
Tomasz Przerwa – Koleje Rzeszy, mają szczególny interes w tym, żeby w istniejących stosunkach niczego nie zmieniać: Proturystyczna inicjatywa niemieckich kolei w Karkonoszach w latach 1932–1933?	281
Patrick Starczewski – Procesy produkcyjne w Linke-Hofmann Werke i ich unowocześnianie – zarys problematyki	293
Ariel Ciechański, Judyta Kurowska-Ciechańska – Wybrana problematyka transportu piwa koleją na Śląsku	307
Bartosz Kruk – Między PPS i PPR. Upartyjnianie DOKP we Wrocławiu w latach 1945–1948	323
Marcin Jarząbek – Nadzorować i (nie) karać. Górnośląskie PKP w oczach stalinogrodzkiej Grupy Terenowej Zespołu Kontroli Kolei Ministerstwa Kontroli Państwowej (1953–1957)	337

Dawid Keller – Kolej na Śląsku na początku lat siedemdziesiątych XX w. – przyczynek do badań	351
Andrzej Synowiec – Koegzystencja górnictwa i kolei w świetle prac prof. Antoniego Rosikonina	369
Adam Dziuba – Partia organizuje, kieruje i nadzoruje. Organizacja zakładowa Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej przy Węźle PKP w Rybniku w latach 1951–1977 (w świetle dokumentów)	391
Zbigniew Bereszyński – Aparat bezpieczeństwa Polski Ludowej wobec kolei i środowisk kolejarskich w rejonie Rybnika	419
Zbigniew Bereszyński – Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Opole” w Opolu. Zakład pracy i ośrodek działalności związkowo-opozycyjnej	443
Grażyna M. Balińska, Dorota Balińska-Ciężki – Modernizacja kolei a degradacja krajobrazu kulturowego (na przykładzie linii Wrocław – Poznań)	481
Daniel Załuski, Sylwia Rzepnicka – Dworzec Katowice w świetle współczesnej doktryny ochrony zabytków i rozwoju przestrzennego śródmieścia Katowic	515
Ariel Ciechański – Rozwój i regres kolei przemysłowych na Górnym Śląsku	531
Grzegorz Dejneka – Skansen Lokomotyw Parowych PKP w Jaworzynie Śląskiej w latach 1993–2004 – geneza, działalność, bilans	545
Paweł Mierosławski – Problematyka ochrony zabytków łączności kolejowej	569
Julia Kolano, Jadwiga Kolasińska – Modernizacja i adaptacja zabytkowych obiektów kolejowych na obszarze Górnego Śląska na wybranych przykładach	593
Anna Grabowska-Rogus – „Nie tylko mundur”. Pamiątki kolejowe w zbiorach Muzeum w Rybniku	613